

Voll korrekt

12

Test

AR-Test-Team

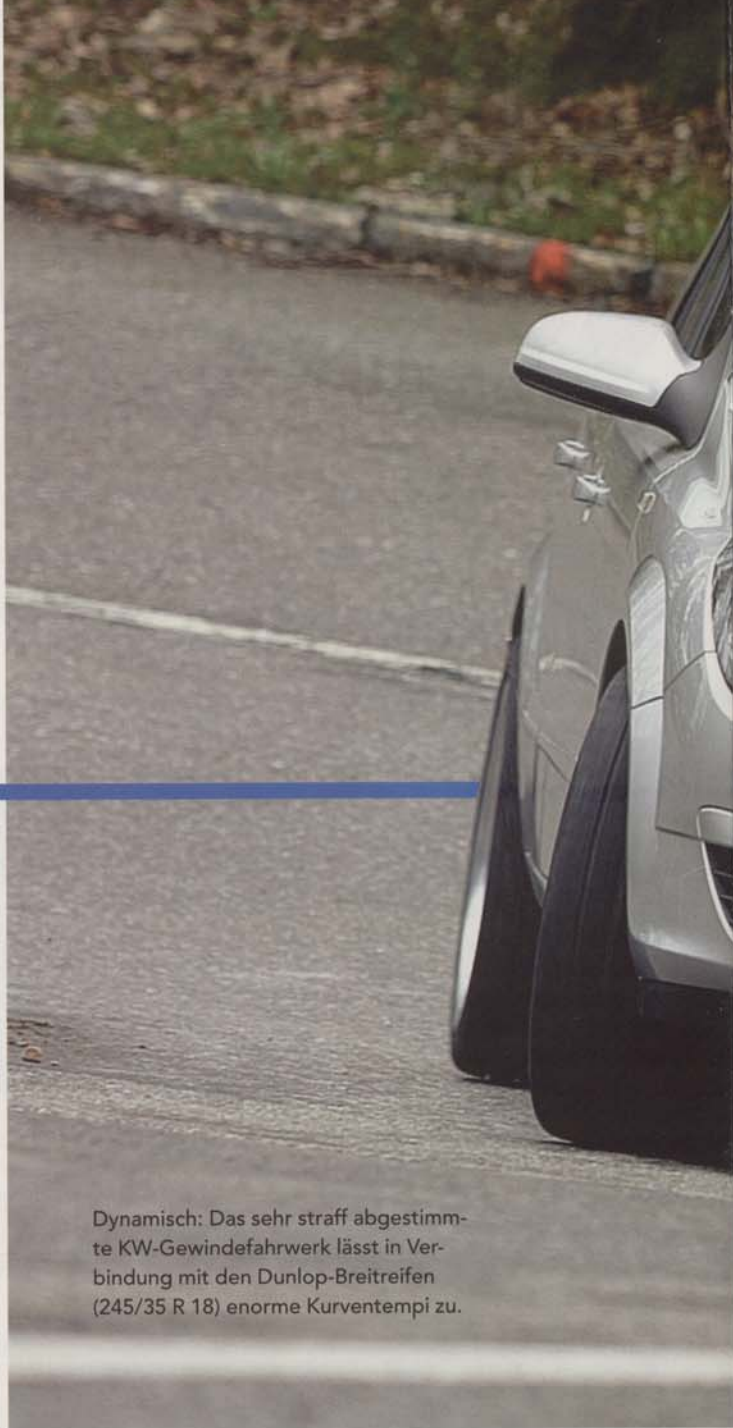
Die neueste Astra-Generation erntet bei Presse und Kunden gute Noten. Entsprechend viele Tuningangebote gibt es für den Rüsselsheimer. Der Prüfling, ein 1.9-CDTI-Diesel von Delta Motor, besticht vor allem durch seine inneren Werte.

Der 1900er-Diesel im Astra Caravan leistet serienmässig 150 PS bei 4000 Umdrehungen und verfügt über ein maximales Drehmoment von 320 Nm bei 2000/min. Mittels Elektronikoptimierung holen die seit Jahren auf Opel-Fahrzeuge spezialisierten Tuner von Delta Motor nun 180 PS bei 3600/min aus dem Common-Rail-Selbstzünder.

Auch beim Drehmoment ist ein markanter Anstieg zu vermeiden. Neu verfügt der Triebstatz über 360 Nm, allerdings erst bei 3000 Umdrehungen, was sich im täglichen Betrieb bemerkbar macht.

Sportlich und harmonisch
Im Gegensatz zum Serienmotor benötigt der Delta-Opel einen Hauch mehr Drehzahl als das Basisauto, um flott anzuschleichen. Konkret: Der serienmässige Rüsselsheimer zieht bei rund 1800 Umdrehungen bereits kräftig durch; dazu sind bei der getunten Variante rund 400/min mehr nötig. Dafür erfolgt die Leistungsabgabe sehr harmonisch. Der Vierzylinder mit Partikelfilter dreht spontan hoch und setzt Befehle vom Gaspedal sehr direkt um.

Diese Art der Leistungsabgabe erscheint dem Fahrer zwar unspektakulär, die Messwerte



Dynamisch: Das sehr straff abgestimmte KW-Gewindefahrwerk lässt in Verbindung mit den Dunlop-Breitreifen (245/35 R 18) enorme Kurventempi zu.

sprechen aber eine andere Sprache. Aus dem Stand ist der Delta-Motor-Astra mit 8,3 s genau 1,1 s schneller auf Tempo 100 als das in AR 52/04 geprüfte Serienauto (vgl. Kasten Messresultate). Bis auf 160 km/h beträgt die Differenz mit 22,2 zu 27,6 s gar 5,4 Sekunden.

Auch beim Durchzug liegt der getunte Opel trotz des höheren Drehzahl-niveaus deutlich vorn. Ein Beispiel: 80 bis 160 km/h im 5. Gang; Dafür benötigt der Prüfling 12,9 s und damit 1,6 s weniger als das Serienauto. Fazit: Der Opel der Luzerner Tuner will bei Drehzahl gehalten werden, belohnt den Fahrer aber

durch eine lineare, harmonische Leistungsentfaltung, ohne aggressiv oder unkultiviert zu wirken. Und: Der Verbrauch des aufgepeppten Diesels liegt mit einem Testdurchschnitt von 6,8 l auf 100 km nur gerade 4 dl über dem des Standard-Astra.

Wenig dran, viel drin

Das äussere Erscheinungsbild des Kombis wurde bewusst nur dezent verändert. Das Gewindefahrwerk bringt die Karosserie des Astras stufenlos um bis zu 50 mm näher an den Asphalt. Dazu kommen die DMW-Leichtmetallräder in 18 Zoll, welche als Komplettpaket mit Dunlop-Be- →



PATRICK CORMINBEUF (6)



Unauffällig: Delta Motor hat die 180 Diesel-PS dezent verpackt. Auf Wunsch gibts statt der abgebildeten 18-Zoll-Räder (Stk. Fr. 535.- auch 19-Zöller (Stk. Fr. 650.-)



Aussen dezent modifiziert, überzeugt der Astra mit seinen inneren Werten. Beim Kaltstart ist der 1.9 CDTI aber



Die Sitze fühlen sich im ersten Moment hart gepolstert an, je länger die Reise aber dauert, umso wohler fühlt man sich darin.

→ reifung (Sportmaxx 245/35) Fr. 4000.– kosten. Wers grösser mag, bekommt die Räder auch mit 19 Zoll Durchmesser (Design DMW Diablo, 8,5×19 Zoll, Stückpreis Fr. 650.–).

Innen wird man dafür zum Beispiel mit hervorragenden Koenig-Sportsitzen verwöhnt. Das verbaute Modell K830 verfügt über zahllose Einstellmöglichkeiten und ist auch für Fahrer mit Rückenproblemen geeignet. Toll ist die extrem ver-längerbare Sitzfläche, die auch

sehr gross Gewachsenen eine perfekte Oberschenkelauf-lage ermöglicht. Leider ist das Verg-nügen nicht ganz billig. Rund Fr. 3000.– werden für einen Sitz ver-anschlagt. Wer sich zum ersten Mal hineinsetzt, empfindet die Polsterung als sehr hart. Bereits nach einigen Kilometern ver-schwindet dieses Gefühl und weicht grossem Wohlbefinden...

Bremsen top

Ebenfalls nicht von aussen sicht-bar, aber sehr effizient: die ge-



Mode für 's Auto

die neue mehrteilige Edelstahlkollektion

MBN

MBN JANTES S.A.
Allée du Quartz 13
CH-2300 La Chaux-de-Fonds
Fax 032 925 96 39
www.rh-alurad.ch
e-Mail: info@mbn-jantes.ch



RAN Crossline
mit Edelstahlring
in 18 Zoll





in übler Nagler.

lochten und genuteten OMP-Bremsscheiben, welche zusammen mit den speziellen Bremsbelägen und den Breitreifen für hervorragende Verzögerungswerte sorgen. Der Delta-Astra

Äusserlich unverändert: Der 1,9-L leistet nun 180 PS.

Gegen Aufpreis (Fr. 250.–) wird die Leistungskur in die Fahrzeugpapiere eingetragen.



steht aus 100 km/h nach nur 36 m, ein Wert nahe dem Niveau von Porsche und Co. Negativ: Die Pedalkraft ist hoch. Wers noch heftiger mag, kann eine Komplettbremsanlage von Brembo (Preis auf Anfrage) nachrüsten lassen.

Positiv aufgefallen ist auch das Gewindefahrwerk von KW Fahrwerktechnik. Die Abstimmung der Komponenten (Stufe 2) kann vom Kunden individuell gewählt werden. Der Prüfling war, vor allem an der Hinterachse,

sehr straff abgestimmt, was besonders bei Querfugen teils als unbequem empfunden wird. Dafür sind die möglichen Kurvengeschwindigkeiten sehr hoch. Da wippt kein Heck nach, und das Potenzial der sehr genauen Astra-Lenkung kann mit diesem Fahrwerk-Setup voll ausgeschöpft werden.

Legal, komplett, effizient

Der Opel Astra von Delta Motor ist kein Blender, sondern ein voll

alltagstauglicher Kombi mit sehr guten Fahrleistungen und hochwertigen Komponenten. Das Fahrwerk bietet in Kombination mit den breiten Pneu und der standfesten, effektiven Bremsanlage jede Menge Fahrspass. Dazu kommt, dass man gegen einen Aufpreis von Fr. 250.– sogar die Leistungssteigerung (Fr. 1250.–) im Ausweis eintragen lassen kann und somit alle Tuningteile für Schweizer Strassen zugelassen sind.

Messergebnisse

Beschleunigung aus dem Stand

	Serie	Delta
0 – 40 km/h s	2,5	2,3
0 – 60 km/h s	4,2	3,5
0 – 80 km/h s	6,7	6,1
0 – 100 km/h s	9,4	8,3
0 – 120 km/h s	13,6	11,9
0 – 140 km/h s	18,8	15,9
0 – 160 km/h s	27,6	22,2
1 km steh. Start s	31,0	29,5

Die publizierten Werte verstehen sich ohne Reaktionszeit (Fahrer) und ohne Schwellwert (Bremsystem). Bremsweg auf trockenem, glatt gefahrenem Asphaltbelag, Sommerbereifung.

Innenlärm

Standmessung	54 dB(A)
Geeichte	Geschwindigkeit
50 km/h D	59,5 dB(A)
80 km/h D	62 dB(A)
120 km/h D	68 dB(A)

Treibstoffverbrauch

Ø-Verbrauch	6,8 L/100 km
Überland, ruhige Fahrt	6,1 L/100 km
Überland, zügig	7 L/100 km
Autobahn, zügig	6,5 L/100 km
Stadt und Agglo	7,7 L/100 km

Gewichte

Leergewicht (DIN)	1490 kg
Gewichtsverteilung v/h	61/39 %
Leistungsgg.	11,3 kg/kW/8,3 kg/PS

Zählereichung

30 km/h Zähler =	28 km/h eff.
50 km/h Zähler =	47 km/h eff.
80 km/h Zähler =	76 km/h eff.
120 km/h Zähler =	114 km/h eff.
1 km nach Zähler =	983 m eff.

Messbedingungen

km-Stand	13 700
Die publizierten Messwerte gelten für folgende Messbedingungen: Gewicht Testfahrzeug +150 kg, voller Tank, Temperatur 20°C, Luftdruck 1000 mbar.	

Höchstgeschwindigkeit	Werk	km/h	207	210
Elastizität				
Beschleunigung in den Gängen				
		II.	III.	
40– 60 km/h s		1,5	2,4	
40– 80 km/h s			4,4	
40–100 km/h s			6,8	
		IV.	V.	VI.
80–100 km/h s	2,9	4,0	5,8	
80–120 km/h s	6,2	8,2	11,7	
80–140 km/h s	10,2	12,9	18,0	
80–160 km/h s	16,9	18,5	25,0	

Bremsweg				
120 – 0 km/h			52,5 m	
100 – 0 km/h			36 m	
80 – 0 km/h			23 m	
50 – 0 km/h			9 m	
40 – 0 km/h			5,5 m	
30 – 0 km/h			3 m	

Technische Daten

Preise

Opel Astra Caravan 1.9 CDTI Cosmo ab Fr. 40 660.–

Testwagenlieferant

Delta Motor AG, 6205 Eich, www.delta-motor.ch

Motor (ECE)

4 Zylinder in Linie (82x90,4 mm), 1910 cm³; Kompr. 17,5:1; 132 kW (180 PS) bei 3600/min, 69,1 kW/L (94,2 PS/L); 360 Nm bei 3000/min.

Motorkonstruktion

Turbodiesel mit direkter Einspritzung (Common Rail), 4 Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen (Zahnriemen), Turbolader mit variabler Geometrie, Intercooler.

Kraftübertragung

Auf Vorderräder, 6-Gang-Getriebe: I. 3,8; II. 2,24; III. 1,36; IV. 0,97; V. 0,76; VI. 0,62; R 3,55; Achse 3,65.

Fahrgestell

Selbsttragende Karosserie mit Hilfsrahmen, v. Federbeine, Dreieckquerlenker, h. Verbundlenkerachse, v./h. Kurvenstabilisator, Schraubenfeder, Teleskopdämpfer.

Fahrwerk

ABS, Vierradscheibenbremse (vor-

ne genutet und gelocht), Scheiben-Ø v. 33 cm; Zahnstangenlenkung mit Servo, Tank 52 L.

Karosserie, Gewichte (Basis)

Station Wagon, 5 Türen, 5 Sitze; max. zul. 1995 kg, Anhängelast gebremst 1400 kg.

Dimensionen (Serie)

Radstand 270 cm, Spur v./h. 149 cm, Kofferraum 500 bis 1590 dm³, Länge 451,5 cm, Breite 179 cm, Höhe 150 cm.

Fahrleistungen (Serie)

Höchstgeschwindigkeit 207 km/h, 0–100 km/h 9,2 s.

Tuningoptionen

Leistungssteigerung	Fr.	1250.–
Eintrag im Ausweis	Fr.	250.–
LM-Räder DMW PS		
8 x 18 Zoll	Fr.	525.–
Komplettradsatz mit Bereifung Dunlop SP		
Sportmaxx 245/35	Fr.	4000.–
KW Gewindefahrwerk Stufe 2 (montiert)	Fr.	2500.–
Koenig-Aktive-Line		
Sportsitz	Fr.	3000.–
Bremsscheiben OMP	a. A.	
Bremsanlage Brembo	a. A.	