



Standardmäßige Motoroptimierungen, wie z.B. Erhöhung des Kraftstoffdruckes beim Dieselmotor oder Erhöhung des Ladedrucks beim Benzinmotor, sind bei modernen Euro 6d ISC-FCM Motoren nicht mehr möglich.

Sensoren sind untereinander digital vernetzt und gleichen sich gegenseitig ab. (Closed Loop Systeme)

Somit kann das Motorsteuergerät, z.B. einer Kraftstoffdruckerhöhung, durch eine Rücknahme der Haupteinspritzzeit entgegenwirken.

Durch eine alleinige Erhöhung des Kraftstoffdrucks, kann keine Leistungs- und Drehmomentsteigerung mehr erzielt werden.

Erst durch Erfassung und Bearbeitung der SENT Signale, kann ein höherer Kraftstoffdruck, sogar in Verbindung mit einer Einspritzzeitverlängerung, umgesetzt werden, was einen deutlichen und sehr harmonischen Anstieg, von Leistung und Drehmoment zur Folge hat.



