

CHIPTUNING CZY MOŻE TUNINGBOX?



Wobecnej dobie, kiedy ceny paliw ciągle rosną, profesjonalny tuning silnika może okazać się zbawien-ny zarówno dla naszego portfela jak i komfortu i bezpieczeństwa jazdy naszym samochodem.

Każdy kto kiedykolwiek rozważał tuning elektroniczny silnika w swoim aucie na pewno myślał o najlepszych rozwiązaniach takich jak: zamontować moduł zewnętrzny tzw. tuningbox czy zmienić mapę w komputerze silnika? Te dwa rozwiązania mają swoje wady i zalety. Poniżej postaramy się nieco przybliżyć te zagadnienia.

Nowoczesne silniki projektowane są z dużym zapasem wytrzymałości w zakresie obciążeń. Wynika to z faktu, iż producenci samochodów znaleźli sposób na większą sprzedaż samochodów, oferując ten sam model silnika w kilku wersjach mocy. Często różnice sprowadzają się tylko i wyłącznie do oprogramowania silnika. Tak powstał chiptuning. Początkowo firmy tuningowe wprowadzali odpowiednie zmiany w programowaniu silnika. Później wprowadzono łatwiejsze w instalacji powerboxy, które gwarantują doskonałe efekty i bezawaryjną pracę.

Łatwość montażu i demontażu modułu ze-

wnętrznego sprawiają, że jest doskonałym rozwiązaniem dla klientów posiadających nowe samochody na gwarancji. Ponadto raz zaprogramowany moduł nie wymaga żadnego ponownego programowania po demontażu i następnie ponownego montażu.

Ceny profesjonalnie wykonanego chiptuningu są na podobnym poziomie co ceny dobrego, zaawansowanego modułu. Efekty stosowania markowych, cyfrowych boxów np. firmy Diesel-Power są zbliżone do chiptuningu.

Chiptuning w porównaniu do tuningboxu posiada pewne wady. W Polsce nie wiele jest profesjonalnych tunerów z hamownią, którzy przerabiają oryginalną mapę komputera, a wielu jest takich, którzy pracują na tzw. „gotowcach”, które nie są 100% przystosowane do danego silnika lub nie właściwie ustawiają zbyt dużą moc, która powoduje awarie silnika i skrzyń biegów.

Poza tym:

- brak możliwości odzyskania zainwestowanych pieniędzy przy sprzedaży samochodu
- brak możliwości tuningu najnowszych aut ze sterownikami EDC17 i MED17 bez ich otwierania, ponieważ sterowniki te posiadają zaawansowane zabezpieczenia przed chiptuningiem

- długi czas instalacji i strojenia mapy

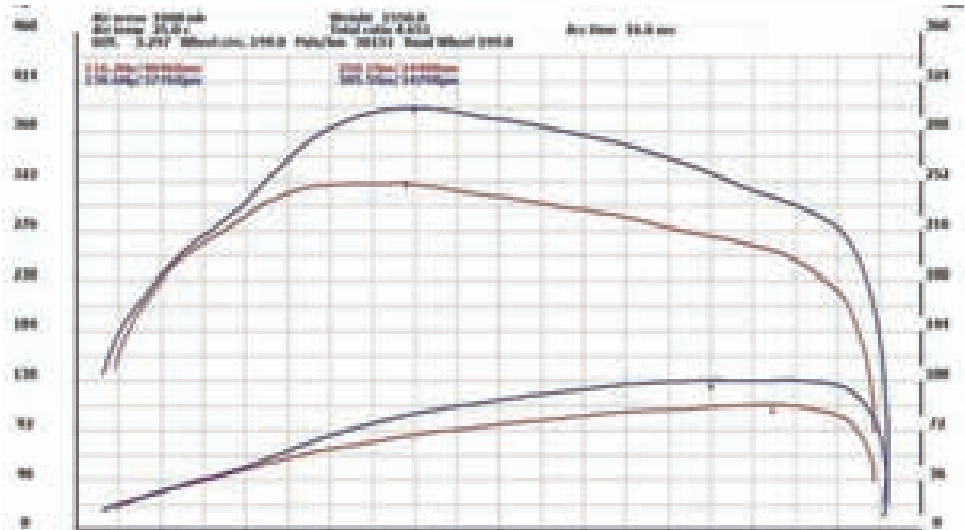
- brak możliwości przywrócenia silnika do fabrycznego trybu pracy co może mieć znaczenie np. podczas serwisu technicznego auta w ASO sprawia, że coraz częściej klienci decydują się na zastosowanie powerboxa. Bardzo istotną sprawą obecnie jest również posiadanie odpowiedniej dokumentacji do tuningu.

Prawo w Europie mówi że „każda część zamontowana w aucie, która wpływa bezpośrednio na jazdę i jej bezpieczeństwo musi posiadać homologacje dopuszczającą do ruchu” np. E1, E2, E3, E4 itp. Dotyczy to np.: reflektorów z Chin, przyciemnianych szyb jak i chipowania auta. Często zdarza się, że policja zatrzymuje dowody rejestracyjne, a ubezpieczalnie po wypadku lub kolizji odmawiają wypłaty ubezpieczenia, gdy stwierdzą, że dane auto ma zainstalowane części bez homologacji.

W krajach zachodnich klienci markowych tunerów takich jak, Diesel Power, ABT, AMG czy Steinbauer i wiele innych posiadający homologacje nie muszą nawet podczas wizyt na gwarancji w swoim ASO, demontować chipów i innych podzespołów, ponieważ są one traktowane na równi z autoryzowanymi częściami danego producenta.

Postanowiliśmy u jednego polskiego przedstawiciela firmy Diesel Power przetestować naszego Seata Leona instalując markowego powerboxa. (Wykres obok.)

- demontaż zajmuje ok 3 minut
- brak ryzyka utraty gwarancji w ASO
- możliwość włączenia lub wyłączenia boxa w dowolnym momencie (wtyk Serwisowy)



Oto jakie stwierdziliśmy zalety modułów zewnętrznych firmy Diesel Power:

- brak ingerencji w komputer pokładowy
- przy zachowaniu stylu jazdy następuje redukcja spalania do 15%
- od 20 do 30% więcej mocy i momentu obrotowego
- bezpieczne nastawy standardowe od 1 do 9 i Booster od A do F, które szybko można modyfikować za pomocą skokowego programatora
- lepsze przyspieszenie już w dolnych zakresach obrotów (likwidacja turbo dziury)
- urządzenie jest wpinane za pomocą również homologowanego adaptera z fabrycznymi wtyczkami, co sprawia, że montaż lub

- można stosować w silnikach z filtrem cząstek stałych oraz z automatyczną skrzynią biegów

Jak nas zapewniono moduły firmy Diesel Power są w 100% bezpieczne dla silnika. Posiadają homologacje E1 oraz certyfikat TUV świadczący o tym, że silniki nawet z Euro Normą 5 lub 6 po tuningu również zachowują fabryczną normę spalin. Silnik nie dymi a przyrost mocy jest odczuwalny. Dlatego firma Diesel Power, tak często współpracuje z autoryzowanymi dilerami różnych marek. Produkuje boxy do samochodów osobowych, ciężarowych, traktorów i camperów. Zarówno do diesli jak i nowoczesnych silników benzynowych.

Posiada w Polsce największą bazę pojazdów, które potrafi zmodyfikować ok 3000 silników. Jako jeden z nielicznych tunerów na świecie dostępny jest na 5 kontynentach. Posiada ok 40 rodzajów boxów do silników. Firma Diesel Power jako jedna z nielicznych w Europie produkuje moduły aktywnego wtrysku jak i pasywne układy które zmieniają 2 a nawet 3 kanały na raz.

Jeżeli kupiłeś nowe lub drogie auto i obawiasz się o gwarancję i silnik, to markowy box jest rozsądną alternatywą dla chiptuningu. Moduły tuningowe Diesel Power zostały tak opracowane, aby efekty ich działania były zbliżone do efektów chip tuningu, a przy tym w 100% bezpieczne dla silników. Są przeznaczone do samodzielnego montażu. Moduł Diesel Power jest tak bezpiecznie skonstruowany dla silnika, że nawet jeśli klient przy pomocy programatora ustawi zbyt dużą moc dla danego silnika to komputer wyczuje to, odłączy go z obiegu, zastąpi moduł danymi fabrycznymi w komputerze i poinformuje nas wtedy kontrolką „Service”. To będzie oznaczało, że przekroczyło się maximum możliwości danego silnika i trzeba ustawić program niższy. W ten sposób nie ma fizycznej możliwości aby zajeżdżać silnik nawet o tym nie wiedząc, jak to jest podczas nie profesjonalnego chiptuningu. W zestawie z boxem, który ma już wstępnie ustawiony odpowiedni program, otrzymają Państwo, adapter i wtyk serwisowy oraz ilustrowaną instrukcję, przy pomocy której, nawet laik w motoryzacji, poradzi sobie z montażem.

LINK DO STRONY GDZIE ZNAJDIEMY KONFIGURATOR: WWW.DIESEL-POWER.PL

WWW.DIESEL-POWER.PL

