

Name	Abteilung	Tel.	Dokumentname	Datum
Geng/Müller	AAE-TFT	7782	Motormessung Chiptuning JD6620	28.07.2008

Verteiler

Motorleistungsmessung mit Chiptuning an John Deere 6620

1 Aufgabe:

Messung von Drehmoment- und Leistungskurven an John Deere 6620 ohne Chiptuning und mit Chiptuning des Herstellers DIESEL-POWER in verschiedenen Einstellungen.

2. Durchführung:

Fahrzeug: Hersteller John Deere
 Typ 6620
 Getriebe Eccom 1.5 MW1 Stücklistennr. 2092 027 001
Tuning Kit: Diesel Power DIGI VP für 4-6 Zylinder John Deere mit Bosch VP 44

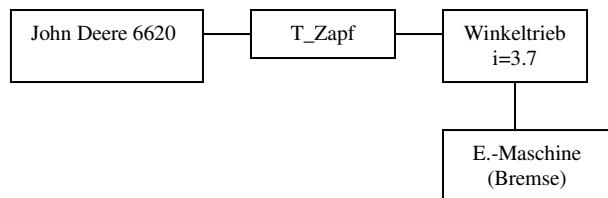
Messdurchführung:

Am Prüfstand E5-07. Messung erfolgte ohne CAN- Verbindung zum Fahrzeug, und wurde per Handsteuerung gefahren.

Es wurden Messungen ohne Tuningbox und in den Stufen 2-4 durchgeführt. Es gibt weitere Einstellmöglichkeiten an der Tuningbox, diese wurden aber hier nicht getestet, da sich in der Praxis gezeigt hat, dass es bei höheren Einstellung zu Fehlermeldungen im Motorsteuergerät kommen kann. Die Messungen wurden bei normaler Motorbetriebstemperatur durchgeführt.

Die Messwerte, gemessen an der Zapfwelle, wurden umgerechnet auf den Motor ohne dabei den Wirkungsgrad im Zapfwellenstrang zu berücksichtigen.

Meßaufbau:



Name

Abteilung

Tel.

Dokumentname

Datum

Geng/Müller

AAE-TFT

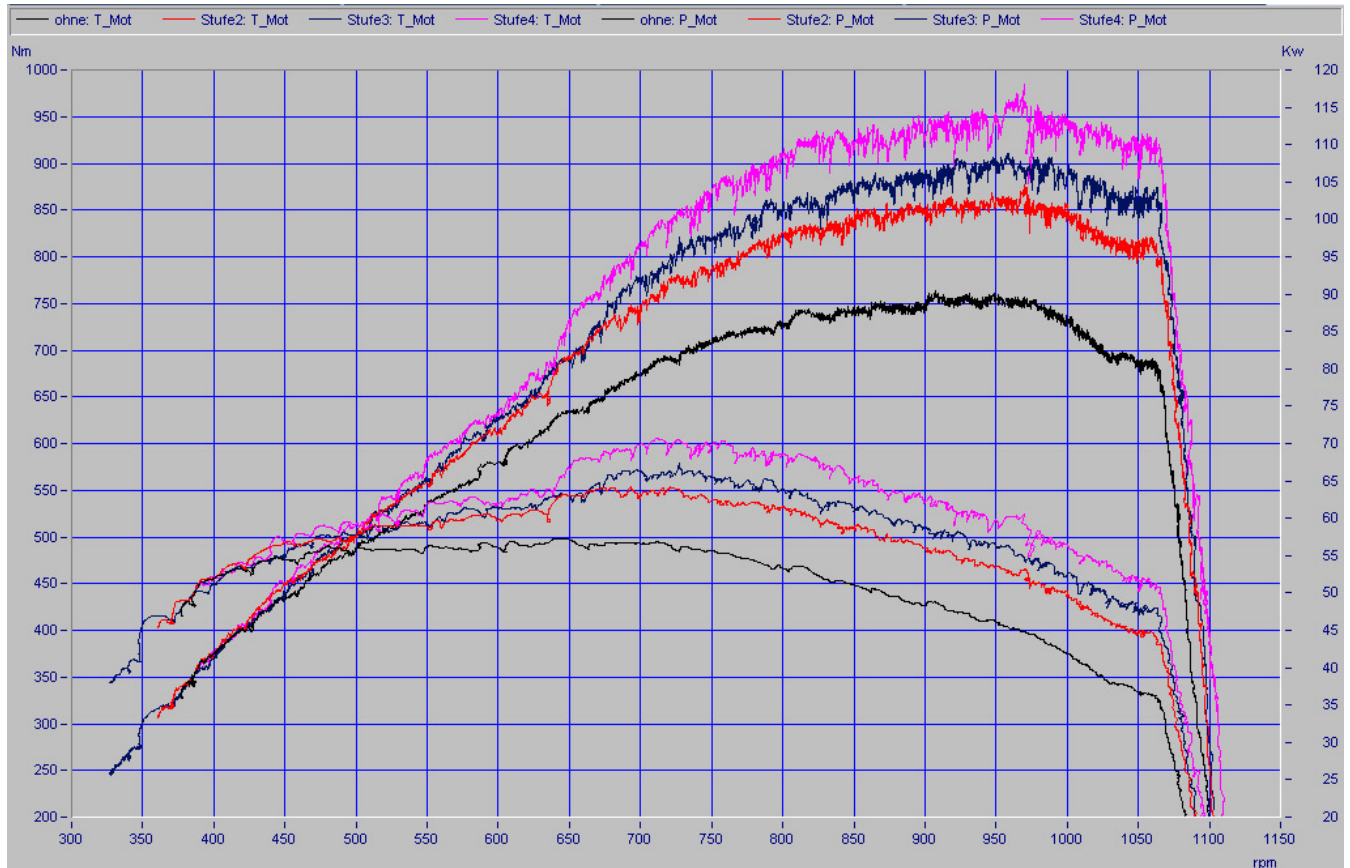
7782

Motormessung Chiptuning JD6620

28.07.2008

3. Ergebnis:

Leistungs- und Drehmomentverläufe



- Ohne Tuningbox
- Mit Tuningbox Stufe 2
- Mit Tuningbox Stufe 3
- Mit Tuningbox Stufe 4

Wie erwartet funktioniert die Leistungserhöhung, auch in mehreren Stufen.

Bemerkenswert ist, dass bei dieser Art Tuning die Motorgrenzwerte im Steuergerät, wie Temperatur und maximale Einspritzmengen, immer Vorrang haben vor der Anforderung nach mehr Leistung aus der Tuningbox. Wird mehr Leistung verlangt, als innerhalb der Grenzen des Steuergeräts möglich ist, führt dies zu o. g. Fehlermeldungen des Motorsteuergeräts.